

Podpora Košického samosprávneho kraja iniciatívy „Diaľnica na Zemplín“

Na úrade Košického samosprávneho kraja sa v decembri 2020 konalo stretnutie za účasti predsedu Košického samosprávneho kraja, zástupcov Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (MIRRI), klastra Košice IT Valley a aj členov občianskych združení Diaľnica na Zemplín a Nové Michalovce. Ústredná téma stretnutia bola spolupráca na iniciatíve presadenia dostavby diaľnice od Bidoviec pri Košiciach až po Užhorod, kde sa zúčastnené strany zhodli na strategickom význame takejto diaľnice a nevyhnutnosti vyvinutia spojeného úsilia pre čo najskoršie zrealizovanie výstavby tohto diaľničného spojenia.

Konkrétne sa táto iniciatíva týka riešenia diaľničného prepojenia D1, cestného ťahu I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké až po hranicu SR/UA. Podľa informácie obsiahnutej v odpovedi ministra dopravy a výstavby SR na interpeláciu poslanca NR SR M. Svrčka, sa v súčasnosti pripravujú súťažné podmienky na vyhlásenie verejnej súťaže pre výber spracovateľa štúdie realizovateľnosti, ktorá ma riešiť aj problematiku diaľničného prepojenia D1 a cestného ťahu I/19 po štátnu hranicu SR/UA. Uvedená odpoveď bola doručená do kancelárie predsedu NR SR 09.10.2020.

K prepojeniu D1 a cestného ťahu I/19 po štátnu hranicu SR/UA bola už v minulosti spracovaná štúdia realizovateľnosti dodávateľom Združenie „D1 BIDOVCE“ pre objednávateľa Národná diaľničná spoločnosť a.s. na základe Zmluvy o dielo z roku 2013. K samotnej realizácii diaľničného spojenia však nedošlo a štúdia sa stala neaktuálnou.

Významný podporovateľ iniciatívy dostavby diaľnice je občianske združenie Diaľnica na ZEMPLÍN, IČO:53368720, so sídlom Š. Kukuru 154/14, 071 01 Michalovce, registračné číslo VVS/1-900/90-60115.

Cieľom občianskeho združenia Diaľnica na ZEMPLÍN je spájať samosprávu, zamestnávateľov, odborníkov z dopravy, aktivistov a obyvateľov Zemplína, ktorým leží na srdci rozvoj regiónu a to hlavne:

- 1) podpora aktivít smerujúcich k dobudovaniu diaľnice na územie Zemplína,
- 2) zvyšovanie využitia potenciálu územia Zemplína skvalitňovaním dopravnej infraštruktúry,
- 3) oživenie hospodárskeho života a rozvoj investícií na území Zemplína,
- 4) udržanie existujúcich pracovných miest, zabránenie odlivu vzdelanej pracovnej sily a mladých ľudí,
- 5) upevňovanie existujúcich a nadväzovanie nových dodávateľsko-odberateľských vzťahov, vďaka dobrému dopravnému napojeniu,
- 6) rozvoj cestovného ruchu a dopravnej dostupnosti cieľových miest cestovného ruchu,
- 7) zvyšovanie konkurencieschopnosti a regionálny rozvoj územia Zemplína, prezentácia, šírenie a propagácia týchto aktivít v mediálnom priestore.

Košický samosprávny kraj si uvedomuje strategický význam rozvoja dopravy v regióne a obzvlášť kvalitnej cestnej infraštruktúry, ktorá je nenahraditeľným predpokladom k efektívnej preprave tovaru a osôb, čo prinesie aj rozvoj podmienok pre podnikateľské aktivity domácich a aj zahraničných subjektov v pôsobiacich regióne.

Košický samosprávny kraj v záujme podpory diaľničného spojenia s Ukrajinou sa stotožňuje s aktivitami občianskeho združenia Diaľnica na ZEMPLÍN a v rámci svojich kompetencií

vyvinie maximálne koordinované úsilie voči kompetentným orgánom SR, a to najmä Ministerstvu dopravy a výstavby SR, s cieľom dosiahnuť pokrok v realizácii výstavby diaľnice a zabrániť tak opakovaniu osudu štúdie realizovateľnosti prepojení D1 a cestného ťahu I/19 po štátnu hranicu SR/UA vyhotovenej v r.2013.

V Košiciach 22.1.2021

Spracoval: Ing. Peter Harčarik, vedúci odboru projektov a investícií